

## 長江三峽黃金系列下水、張家界 11 天(無購物)CI

## 滾滾長江東逝水，浪花滔盡英雄

2023 年長江三峽張家界團型，16 個機位，團費 NT48900.- ★因為遊輪押房有時間限制，出發前 60 天簽約付訂成團成行者減 3000★出發前 50 天簽約付訂成團成行者減 1500★報名時須簽約收訂金 NT10000/每席，16 人以上成行。卡單房差加 NT18000。  
特別報告：報名時如為單數，排房最後落單必須補足單房差，旅行社不參與拼房。



## 特色：

- (1) 搭乘來回直航班機抵武漢天河機場；不採用轉機方式浪費您的寶貴時間。
  - (2) 精選五大主題旅遊～長江三峽、張家界、天門山、大峽谷、鳳凰古城。
  - (3) 全程安排五星級酒店，連遊船巡遊長江三峽下也採用五星級遊輪♥。
  - (4) 全程無購物店♥沒有進店的安排，免除旅遊購物壓力♥。
  - (5) 全程無自費推薦，旅客於旅程中自行增加項目係屬個人自由行為。
- ★ 全程餐費預算：早餐為飯店供應、午餐及晚餐共 8 個餐，平均每餐每位預算¥40/人。

## ★ 住宿：

武 漢：★★★★★ 戴斯酒店 或同級  
 三峽遊輪：★★★★★ 黃金系列 或同級  
 張家界景區：★★★★★ 華天精品 或同級  
 張家界市區：★★★★★ 大成山水水世界 或同級  
 鳳凰古城：★★★★★ 鳳凰花園 或同級  
 岳 陽：★★★★★ 格蘭雲天 或同級

長江三峽遊輪是因中國長江三峽控股公司限制航道停靠點因氣候、水位、擁塞等等因素變化，故按遊輪公司公佈變化調整，特此告知

◆全程兩人一室，如為單數報名卡全程單房差必須補足房差 NT18000。如為旅客之間拼房或與領隊拼房後，在行程中要變更為單房，則旅客自行補足當日房差。

◆中國地區飯店評等以【星級】為準則，最高為五星、最低為一星。近年來中國地區逐步發展迅速，飯店如雨後春筍中增加，故會有一種【準星級】名詞出現，針對此現象提出說明如下：

A、新酒店成立需經試營業一年後才能進行星級評等，但各酒店在建立時會依各星級之規格建造設定，故會有準五星、準四星…等等名詞產生。

B、有些酒店未參與星級評等，但酒店在建立時會依各星級之規格建造設定，故會有準五星、準四星…等等名詞產生。

★ 成團人數：16 人以上成團，最多不超過 35 席。如要單獨包團，包團人數 16 位以上，報價另議。

★ 旅遊用遊覽車：

◆15—22 人等用車為 33 座；23—32 人等用車為 41 座；33 人以上等用車為 50 座。

◆如旅客自行組團要包團，可以指定車型，報價另議。

★ 計劃安排航班時刻參考：航空公司是來回飛，而中華航空只有每週三、六有飛武漢，因此星期三出發，在武漢要搭中華航空回台灣搭配回程的 CI542 回來就是 11 天。

日期	星期	航空公司	班機	起飛機場	起飛時間	抵達機場	抵達時間
2023 年春夏	三	中華航空	CI541	桃園國際機場	15:25	武漢天河機場	18:25
		華信航空	AE217	松山機場	13:25		16:25
2023 年春夏	六	中華航空	CI542	武漢天河機場	19:35	桃園國際機場	22:05
		華信航空	AE218		16:25	松山機場	19:05

★特別報告：團體機票是以"有旅客報名，簽約付訂金基本人數 10 位以上"，本假期才會預訂表列機位，！原則上以此機位作業，如在預訂後表列航班已售罄，將解約退還訂金或改期出發。

行程計畫：提醒您，實際行程內容及順序可能因出發日期、航班取得、天候、飯店地點等因素而略有不同，請以行前書面行程表或說明會資料為準。

### 第一天 桃園或松山／武漢

今日集合於機場，由專人為貴賓們辦理登機手續後，隨即搭乘豪華客機飛往華中重鎮－武漢，武漢市是中國中心重鎮，位於中國心臟地區，北控華北、西扼京新高鐵、南卡京珠高速、東臨江浙，是中國重中之重的國防大城市。晚餐後，入住酒店或逛逛步行街。

餐食：早餐×家中自理 午餐×機上輕食 晚餐○中華料理 RMB40

住宿：★★★★★戴斯大酒店 或同級

### 第二天 武漢→大禹神話園→東湖風景區(含電瓶車)→武漢重慶高鐵→重慶

◎【大禹神話園】是武漢市漢陽江灘的一部分，位於漢陽晴川閣與武漢長江大橋之間的長江江灘之上，是以大禹神話雕塑為主題的景觀園。大禹神話園長約 400 米，寬約 60 米，分上、中、下三區和中國洪水文化展示館共四個部分：上區：從長江大橋漢陽橋頭北側，至大禹祭祀台（現江堤箱式防水牆）南側，由玉面人像、雙龍門、“應龍畫河海”青銅雕和禹父鯀治水透雕組成。中區：以大禹祭祀台及相連的圓形九鼎廣場為中心，由“剖鯀禹生”、“搏殺相柳”、禹閱九鼎銅雕和“三過家門不入”圓雕，以及大禹北方治水神話傳說系列高浮雕組成。這些雕塑堪稱珍品，其中，“大禹北方治水”是目前國內最大的高浮雕。下區：從大禹祭祀臺北側至晴川閣景區外牆江灘邊，以大禹南方治水神話等散點鏈式石雕、印章藍田石刻，以及 6 米高的鎮江柱等組成。中國洪水文化展示館：長約 80 米，臨漢陽洗馬長街，青石板地面，內有 800 平方米展廳。

◎【東湖公園(含電瓶車)】武漢東湖風景名勝區位於武漢市城區的二環與三環之間，不僅是中國最大的

城中湖，中國最大的楚文化遊覽地，還是毛澤東同志在解放後除中南海外居住時間最長的地方。東湖 1982 年被中國國務院列為首批國家重點風景區，被國家授予“全國文明風景旅遊區示範點”，為大陸國家首批 AAAA 級旅遊景區，2002 年又通過 ISO14001 環境管理體系認證。

◎【**武漢重慶動車二等座**】搭乘動車前往重慶。重慶市為中國四個直轄市之一，城市依山傍水，自古以來有著「霧都」、「山城」的別稱，瀕臨長江的地理位置使重慶成為政治經濟及交通的重要都市。坐擁群山之中的重慶因起伏的地勢和依山而建的重重樓房構成了獨特又別具山水美感的景色，並以麻辣鮮香的山城美食著名。

19:00-20:00 前抵達重慶朝天門碼頭登船

23:00 準時開航!!

提醒您：從 2014 年 12 月 1 號開始，長江三峽為提倡響應環保，遊船正式取消了一次性用品免費提供，請您自行攜帶(個人盥洗用具及拖鞋)，以免造成您生活上的不便。

餐食：早餐○飯店內用 午餐○中華料理 RMB40 晚餐○重慶風味 RMB40

住宿：★★★★★長江三峽遊輪黃金系列 或同級

### 第三天 重慶→三峽遊輪下水之旅→酆都鬼城或石寶寨→瞿塘峽

◎【**酆都鬼城**】(下船遊覽)酆都鬼城舊名酆都鬼城，位於重慶市下游豐都縣的長江北岸，是長江三峽遊輪旅客的一個觀光勝地。酆都鬼城又稱為“幽都”、“中國神曲之鄉”。鬼城以各種陰曹地府的建築和造型而著名。鬼城內有哼哈祠、天子殿、奈河橋、黃泉路、望鄉台、藥王殿等多座表現陰間的建築。鬼城酆都以其悠久的歷史，獨特的文化內涵，神奇的傳說，秀美的風光和難以替代的觀賞價值，不可多得的鬼文化研究載體和獨特源泉，向中外遊客展現出神秘的東方神韻。

★**自費推薦**：【**忠縣石寶寨**】塔樓倚玉印山修建，依山聳勢，飛簷展翼，造型十分奇異。整個建築由寨門、寨身、閣樓組成，共 12 層，高 56 米，全系木質結構。始建於明萬曆年間，經康熙、乾隆年間修建完善。原建 9 層，頂上 3 層為 1956 年修補建築時所建，寨頂有古刹天子殿，臨岩築牆，蔚為奇觀，還有文物陳列室、鴨子洞和流米洞等，隱含“九重天”之意。被稱『世界八大奇異建築』，也是中國目前僅存的幾座木結構建築之一。

註：船上每日會有不同的活動，詳細內容請以船公司每晚提供之行程表為主

【受氣候及航道等因素的影響，每日行程可能會有所改變，遊船公司保留對行程的最終解釋權。】

提醒您：從 2014 年 12 月 1 號開始，長江三峽為提倡響應環保，遊船正式取消了一次性用品免費提供，請您自行攜帶(個人盥洗用具及拖鞋)，以免造成您生活上的不便。

餐食：早餐○遊輪享用 午餐○遊輪享用 晚餐○遊輪享用

住宿：★★★★★長江三峽遊輪黃金系列 或同級

### 第四天 瞿塘峽→巫峽→神女溪或神農溪→西陵峽→三峽大壩五級船閘

【**瞿塘峽**】(船上遊覽)是三峽中最短、最壯觀的峽谷，山勢雄峻，兩岸之山，上懸下陡，如斧削而成，有的峰高 1500 公尺。夾江峭壁，甚為逼仄，致使江寬不過百公尺，最窄處僅幾十公尺。夔門山勢尤為雄奇，堪稱天下雄關，因而有“夔門天下雄”五字鑿於崖壁。接南岸「孟良梯」，峽中絕壁還有神秘懸棺。

【**巫峽**】(船上遊覽)幽深奇秀，兩岸峰巒挺秀，山色如岱；古樹青藤，繁生於岩石間；飛瀑沓泉，懸瀉於陡壁。峽中江回路轉，九曲回腸，船行其間，頗有“曲水通幽”之感。巫峽之中最享盛名者，要算巫山十二峰了。其中尤以神女峰最撩人心思。此外「金盃銀甲峽」的巨石岩層，令人讚歎。

【**神女溪**】(換小船遊覽)是青石鎮與飛鳳峰之間的一條小溪，溪長 15 公里，由於水面湍急、溪淺道窄，其中有 10 公里為人跡罕至的原始山谷。山水景觀令人稱絕。翠屏、飛鳳、起雲、上升、淨壇五峰，棋布溪水兩岸。神女溪中游，內側南岸是上升峰，西北是起雲峰。峰巒疊翠，雲遮霧繞，「江流曲似九回腸」。多處「山重水複疑無路，柳暗花明又一村」，乃峽中之奇峽，景中之絕景。

【**神農溪**】(換小船遊覽)發源於“華中第一峰”神農架的南坡，由南向北穿行于深山峽谷中，於巫峽口

東 2000 米處匯入長江，全長 60 公里。溪流兩岸，山巒聳立，層巒疊嶂。形成龍昌峽、鸚鵡峽、神農峽三個險、秀、奇各具特色的自然峽段。峽中深潭碧水、飛瀑遍佈、懸棺棧道、原始扁舟、土家風情、石筍溶洞無不令人驚歎。

**【西陵峽】(船上遊覽)** 是三峽中最長的峽谷，長七十六公里，以「險幽」見稱，因為西陵峽口是一個九十度的大轉彎全程可見「燈影峽」、「銅嶺峽」、「牛肝馬肺峽」、「兵書寶劍峽」、「黃牛峽」等風景，南津關則是西陵峽的東口。

**【三峽大壩 5 級永久船閘】(船上遊覽)** 這是全世界最壯觀最大的內河船閘，也是世界上最偉大的工程之一，集發電、航運、灌溉、供水和發展庫區經濟等巨大綜合效益於一體。您可親身體驗大船爬樓梯的奇特經驗。

註：船上晚宴需著正式服裝。

夏天：短袖襯衫(白色或藍色)+長褲(深色或米色)

冬天：西服(淺色，深色皆可)或夾克(淺色，深色皆可)+長褲。

註：船上每日會有不同的活動，詳細內容請以船公司每晚提供之行程表為主

**【受氣候及航道等因素的影響，每日行程可能會有所改變，遊船公司保留對行程的最終解釋權。】**

**提醒您：從 2014 年 12 月 1 號開始，長江三峽為提倡響應環保，遊船正式取消了一次性用品免費提供，請您自行攜帶(個人盥洗用具及拖鞋)，以免造成您生活上的不便。**

**★自費推薦：【白帝城】** 位於長江北岸，距奉節城東 8 公裡。它一面靠山，三面環水，背倚高峽，前臨長江，氣勢十分雄偉壯觀，是三峽旅遊線上久享盛名的景點。白帝城風景如畫，古跡甚多。已成為中外遊客遊覽長江三峽風光的必遊之地。

餐食：早餐○遊輪享用      午餐○遊輪享用      晚餐○遊輪享用

住宿：★★★★★長江三峽遊輪黃金系列 或同級

### 第五天 西陵峽→三峽大壩→宜昌→荊州→張家界風景區

**【三峽大壩】(下船遊覽)** 前往遊覽大壩的主體工程，是中國歷代最浩大的工程。大壩由 1994 年開始動工，2009 年三期工程執行完畢，是全世界施工難度最高的水利工程。區內有三峽展覽館、壇子嶺園區、185 園區、近壩園區及截流紀念園 5 個園區，可瞭解大壩的工程文化和水利文化，有機會還可以看到洩洪閘的運作，感受浩瀚江水飽滿的爆發力。

早上抵達宜昌，午餐前離船，結束愉快的長江之旅！

**※遊船因受水位、氣象等自然因素影響，以上時間安排僅供參考，以船上實際安排為準！。**

午餐後前往張家界

**【張家界】** 為中國湖南省的省轄地級市，位於湖南西北部，澧水中上游，屬武陵山脈腹地。為中國最重要的旅遊城市之一。1982 年 9 月，張家界成為中國第一個國家森林公園，1988 年 8 月，武陵源被列入國家第二批 40 處重點風景名勝區之內；1992 年，由張家界國家森林公園、索溪峪風景區、天子山風景區三大景區構成的武陵源自然風景區被聯合國教科文組織列入《世界自然遺產名錄》。

餐食：早餐○遊輪享用      午餐○中華料理 RMB40      晚餐○盛世武陵 RMB40

住宿：★★★★★華天精選酒店 或同級

### 第六天 張家界風景區(楊家界或天子山纜車上、峰牆群、天下第一橋、袁家界、後花園、百龍電梯下)夜遊溪布街

◎ **【楊家界峰牆群】** 峰牆群奇觀位於張家界市武陵源風景名勝區楊家界，據考證，楊家界峰牆景觀形成時間約 3.8 億萬年，處於幼年期，由平臺、方山切割分化而成，呈長條狀分布，其延伸方向受構造節理的控制，側看成峰，橫看成牆，多數有平頂，頂上生長有遒勁的武陵松。“武陵源像長城一樣偉大!”，七年前，美國著名記者西蒙·溫徹斯特在《紐約時報》上發文贊譽張家界，靈感正是來自於楊家界峰牆。

● **【天下第一橋】** 武陵源精華景點。大自然的鬼斧神工，將 1 塊厚約 5 公尺的天然石板，橫架在兩座山

峰之上，把東西兩峰連接。高度、跨度和驚險均為天下罕見，故稱「天下第一橋」。

●【**袁家界景區**】參觀，翠谷之中，石峰成百上千，高入雲、矮臥地，如獅如虎，如兔如龜，大起大落，相映生輝。「迷魂台」這裏清晨和天氣變換時，雲霧翻滾，群山時隱實現，變幻莫測，使人難辨天上人間。

搭乘唯一擁有 3 項世界紀錄的 ◎【**百龍電梯**】下山，這是最快的客運電梯、是世界上載重量最大、世界上最高的層觀光電梯、也是世界最高身於在戶外的電梯，令人有氣勢磅礴之感觀！

PS:1.纜車上電梯下會因遊客多寡為節省時間做反向調配，改為電梯上纜車下。

2.如遇冬季張家界天子山上下雪道路結冰，景區環保車基於安全因素停駛，行程將更改為百龍電梯上下，導致賀龍公園、禦筆鋒等風景無法觀看，敬請見諒!!

●【**瀑布街**】瀑布街位於張家界武陵園區，佔地面積約 100 畝，總建築面積約 7 萬平方公尺，是全國唯一及水上酒吧街、中華名產特產小吃街、湘西民俗購物精品街、休閒客棧、創意工坊等為一體的複合型旅遊商業步行街，是武陵源核心景區內不可複製的文化旅遊藏品。

備註說明:

(1).張家界景區搭乘環保車時會有與其它團體合車狀況，個人貴重物品請務必自行保管並隨身攜帶，切勿放置於車上。

(2).張家界住宿飯店至景區間往返視當地調派車輛狀況安排，非一車到底，敬請見諒。

餐食：早餐○飯店內用 午餐○阿凡達餐廳 RMB40 晚餐○中華料理 RMB40

住宿：★★★★★華天精選酒店 或同級

**第七天 張家界景區→(金鞭溪、水繞四門、十里畫廊(含單程小火車))→大峽谷風景區(★安排最新開放之玻璃橋)→張家界市區**

●【**金鞭溪**】沿線是武陵源風景最美的地界，以張家界森林公園門口進入後，往前步行 300 公尺左右就是金鞭溪的入口，全溪長 5.7 公里，穿行在峰巒幽谷雲間，溪水明淨，跌蕩多姿，魚遊亦其中，溪畔花草鮮美，鳥鳴鶯啼，人沿清溪行，勝似畫中游。

※由於金鞭溪全長約 5.7 公里，全程皆為一般平坦路面，步行時間約需 2.5 至 3 小時，團體操作時會視團員腳力做調配，敬請見諒!!

●【**水繞四門**】位於索溪峪景區的西邊，距十里畫廊谷口 2 公里。因有 3 條溪水，分別從西、北、南 3 谷口流出，然後相匯合流注入索溪，故稱水繞四門。

●【**十里畫廊**】是此段山水風光的美稱，十里畫廊當然不是人工繪成的真正畫廊，而是因峽谷兩旁的巒峰錯落有致，呈現如詩如畫的景緻而得名，看起來真似潑墨國畫長廊。(★十里畫廊安排單程小火車)。

◎【**大峽谷風景區**】張家界大峽谷是張家界地貌的極品景區之一。張家界大峽谷集山、水、洞于一身，是張家界地貌的博物館，在這裡可觀賞到北溫帶喀斯特地形的全部風景！谷中猴群歡躍，百鳥爭鳴，湖水清澈、群山倒蘼，鴛鴦戲水、空氣清新、絕無僅有。形態各異的瀑布群，把生命之源傾瀉得淋漓盡致；隨海拔變化的植物帶，將四季更替演繹得如詩如歌；數條彩虹，百米梭板，千年風情，萬米長廊，把峽谷內裝扮得如畫似錦。

備註說明

(1).張家界景區搭乘環保車時會有與其它團體合車狀況，個人貴重物品請務必自行保管並隨身攜帶，切勿放置於車上。

(2).張家界住宿飯店至景區間往返視當地調派車輛狀況安排，非一車到底，敬請見諒。

餐食：早餐○飯店內用 午餐○藥膳風味 RMB40 晚餐○中華料理 RMB40

住宿：★★★★★大成山水水世界酒店 或同級

**第八天 張家界市區→天門山國家森林公園(含單程纜車、手扶梯、環保車、玻璃棧道、鬼谷棧道)→鳳凰古城(夜遊古城酒吧一條街)**

◎【**天門山國家森林公園**】天門山一直被當地人民奉為神山、聖山，許多的神奇傳說千古流傳，更被人譽為「湘西第一神山」和「武陵之魂」。高聳的天門洞，是自然鬼斧神工的壯觀大作，走在群峰之上的鬼谷棧道更是絕妙的體驗。天門山目前已修建開通世界最長的高山觀光索道天門山索道和被稱為「天下第一公路奇觀」通天大道，這兩項工程壯觀恢弘、驚險奇絕，令人無比震撼，使得天門山又添冠世奇景。午餐後前往鳳凰古城

餐食：早餐○飯店內用      午餐○霸王宴 RMB40      晚餐○苗家風味 RMB40

住宿：★★★★★鳳凰花園酒店 或同級

### 第九天 鳳凰→常德→岳陽

◎【**鳳凰古城**】有中國最美的古城之稱，我們將前往參觀歷史學家「沈從文故居」，著名畫家「黃永玉家鄉」以及「熊希齡故居」，隨後坐上「烏蓬船」遊覽沱江河，她是古城鳳凰的母親河，她依著城牆緩緩流淌，聽著艄公的號子，看著兩岸已有百年歷史的「土家吊腳樓」，別有一番韻味。順水而下，穿過「虹橋」一幅宛若江南水鄉的畫卷便展現於眼前：萬壽宮、萬名塔、奪翠樓……一種遠離塵世的感覺油然而生。沱江的南岸是古城牆，用紫紅沙石砌成，典雅不失雄偉。城牆有東、北兩座城樓，久經滄桑，依然壯觀。鳳凰古城最有獨特韻味的就是沿沱江邊而建的吊腳樓群，在東門虹橋和北門跳岩附近，細腳伶仃的立在沱江裏，像一幅永不回來的風景。

※含價值人民幣 148 元鳳凰古城內九景門票

餐食：早餐○飯店內用      午餐○中華料理 RMB40      晚餐○中華料理 RMB40

住宿：★★★★★格蘭雲天大酒店 或同級

### 第十天 岳陽→岳陽樓→汴河步行街→巴陵廣場觀洞庭湖→武漢→江漢路步行街

●【**岳陽樓**】始建於西元 220 年前後，其前身相傳為三國時期東吳大將魯肅的「閱軍樓」，西晉南北朝時稱「巴陵城樓」，中唐李白賦詩之後，始稱「岳陽樓」。此時的巴陵城已改為岳陽城，巴陵城樓也隨之稱為岳陽樓了。千百年來，無數文人墨客在此登覽勝境，憑欄抒懷，並記之於文，詠之於詩，形之於畫，工藝美術家亦多以嶽陽樓為題材刻畫洞庭景物，使岳陽樓成為藝術創作中被反覆描摹、久寫不衰的一個主題。登岳陽樓可瀏覽八百里洞庭湖的湖光山色。嶽陽樓是江南三大名樓中唯一的一座保持原貌的古建築。

●【**汴河明清街**】汴河街為目前國內仿古建築最逼真，設計功能最全，文化底蘊最厚，沿湖風景最美，面積最大的一條傳統風貌商業街，是以岳陽樓文化、洞庭文化、巴陵文化為基礎精心打造的一條特色仿古商業街。汴河街建築設計古樸典雅，是目前國內仿古建築面積最大的傳統風貌商業街，歷史上該地區稱之為汴河區，仿古街因此而得此名。

●【**巴陵廣場**】位於美麗的洞庭湖畔，附近就是岳陽美食街汴河街和岳陽樓公園，是岳陽最為熱鬧的場所之一。這個面積 4 萬多平方米的廣場最明顯的標誌就是那座高達 16 米的“後羿射巴蛇”雕塑，取自山海經巴蛇食象的故事，相傳後羿曾斬巴蛇於洞庭湖，積骨成丘陵乃有岳陽，用神話傳說詮釋了岳陽這座城市“巴陵”稱呼的來源，也體現著“羿射巴蛇，萬民乃安”的意思。整個廣場氣勢恢宏，中央廣場周邊為疏林草地，廣場基本對稱，突出東西向的城市歷史發展軸，站在濱湖景觀區的臺階上可欣賞到洞庭湖美景。一級平臺直通水面，大氣壯觀。沿湖用岩石連城圍欄，上面刻寫著許多文人墨客留下的詩句，耐人尋味。廣場邊還有瞻嶽門、博物館等城樓，可將廣場、洞庭湖景色一覽無餘。

●【**江漢路步行街**】是一條有百年歷史的鬧市街道，一直以來是武漢市的商業中心，也是武漢市的標誌性街區，是目前中國最長的步行街。兩旁店舖達 400 多家，既有歷史悠久的“老字號”，又有國際、國內知名品牌專賣店、專營店和連鎖店。各商店臨街櫥窗全部為世界流行的透明式落地窗，展現出現代商業的風貌和各店經營特色，以方便遊客光顧選購。

餐食：早餐○飯店內用      午餐○岳陽風味 RMB40      晚餐○中華料理 RMB40

住宿：★★★★★戴斯大酒店 或同級

## 第 11 天 武漢→車觀長江大橋→辛亥革命紀念館→歸元禪寺→天河機場/桃園或松山

**武漢長江大橋**位於中國湖北省武漢市，橫臥於漢陽龜山和武昌蛇山之間的長江江面之上，是長江上第一座鐵路、公路兩用橋，因此又被稱為「萬里長江第一橋」。武漢長江大橋的建設規劃始於 1910 年代，由 1913 年至 1948 年間曾先後四次進行長江大橋的勘測、選址和設計，但幾次規劃都因經濟、戰亂原因而擱置。中華人民共和國成立以後，武漢長江大橋的建設被列入中國第一個五年計劃的蘇聯援華 156 項工程之一，於 1950 年起正式開始進行大橋的測量和設計，1955 年 9 月動工建造。由於採用了新的管柱鑽孔法取代傳統的氣壓沉箱（英語：Caisson (engineering)）法，大大加快了大橋的建造速度，使武漢長江大橋竣工日期提前 2 年，1957 年 10 月正式通車。

◎【**辛亥革命紀念館**】(週一休館)這座西式樓房原是清末湖北省諮議局，武昌起義成功後，革命黨人在這裡成立中華民國軍政府鄂軍都督府，一度代行中華民國中央政府職權。因主體建築為紅色樓房，而被稱為「紅樓」；現在是辛亥革命博物館。館前小廣場為「首義廣場」。

◎【**歸元禪寺**】位於武漢市內，是清順治 15 年浙江僧人白光、主峰來此創建的。西元 1983 年被國務院確定為漢地全國重點佛教寺院。現為湖北省佛教協會和武漢市佛教協會的所在地。這裏古樹參天，花木繁茂，泉清水綠，曲徑通幽，是『漢西一境』，取『歸元性不二，方便有多門』的佛偈而命名。

●【**戶部巷小吃街**】戶部巷，位於湖北省武漢市武昌城內，民主路西段以北，南北走向，長 150 米，寬 4 米，連通民主路和自由路，是明清舊時古巷。巷道兩側多為老式磚木房屋，其舊貌尚存。1967 年曾易名紅安一巷，1972 年復故名。被譽為「漢味早點第一巷」。

下午前往機場搭機返回台灣溫暖的家。

餐食：早餐○飯店內用 午餐○魚米風味 RMB40 晚餐×機上輕食

【本行程之各項內容及價格因季節、氣候等其他因素而有所變動，請依出發前說明會資料為主，不另行通知】

★【參加團體費用】報名須支付每席訂金：\$10,000.-及護照台胞證並簽訂旅遊契約書

價格參考	大人	小孩佔床	小孩不佔	小孩加床	嬰兒
參團費	58,900	58,900	\$55,900	58,900	\$ 8,000

全程單人房團費價差：\$20000.- (旅行社服務人員不列入拼房，旅客自行拼房或住單房)

★【費用不含】

長江三峽遊輪服務費 RMB180/每位，行李費，私人之電話費，洗衣費，飲料費及其他個別費用。

★【費用包含】

來回直飛武漢團體機票、機場稅金、旅行業綜合責任保險、表列餐食標準、住宿等級、景點間的交通安排、導遊司機領隊小費 3000(不含遊輪上的小費)、景點大門票（如有老人或殘障優惠，無退費！並請持證進出，此為當地旅行社收客前即已申明）。

★報名後 24 小時內如未簽約付訂金，原報名保留之機位即取消，請重報★

# 家福旅行社有限公司

交通部觀光局旅行業注冊號 7950  
旅遊品質保障協會會員號 2262

電話：(02)2507-5925 (02)2507-5628 傳真：(02)2507-5926

公司地址：10494 臺北市中山區長安東路二段 108 號 10 樓之 3 2023-03-06 作成